

Vuokatti 2035

FCGgis kyselyn tulokset

Vastaajat

Kuka olet?

- Yrittäjä Vuokatista
- Maanomistaja kaava-alueella
- Sotkamolainen
- Naapurikuntalainen
- Matkailija, mistä tulet?

->

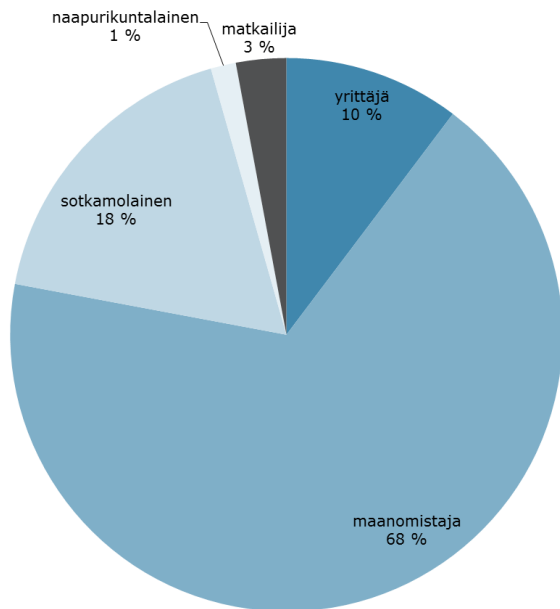
Minkä ikäinen olet?

- Alle 15-vuotias
- 16-25-vuotias
- 26-40-vuotias
- 41-63-vuotias
- Yli 63-vuotias

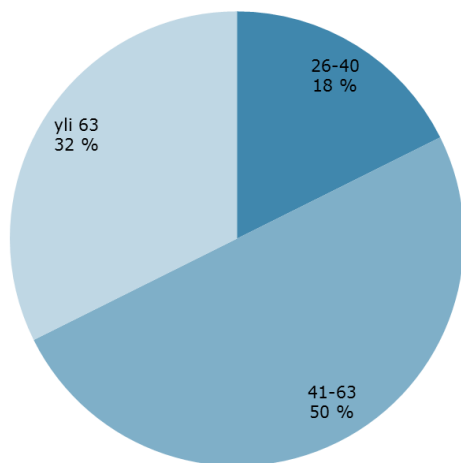
Kuinka usein käytät Vuokatissa?

- Asun vuokatissa
- Käyn töissä Vuokatissa
- 2-3 kertaa Viikossa
- Kerran viikossa
- Kerran kuukaudessa
- Lomailen vuokatin alueella useamman kerran vuodessa
- Lomailen vuokatin alueella kerran vuodessa
- Lomailen vuokatin alueella kertaluonteisesti

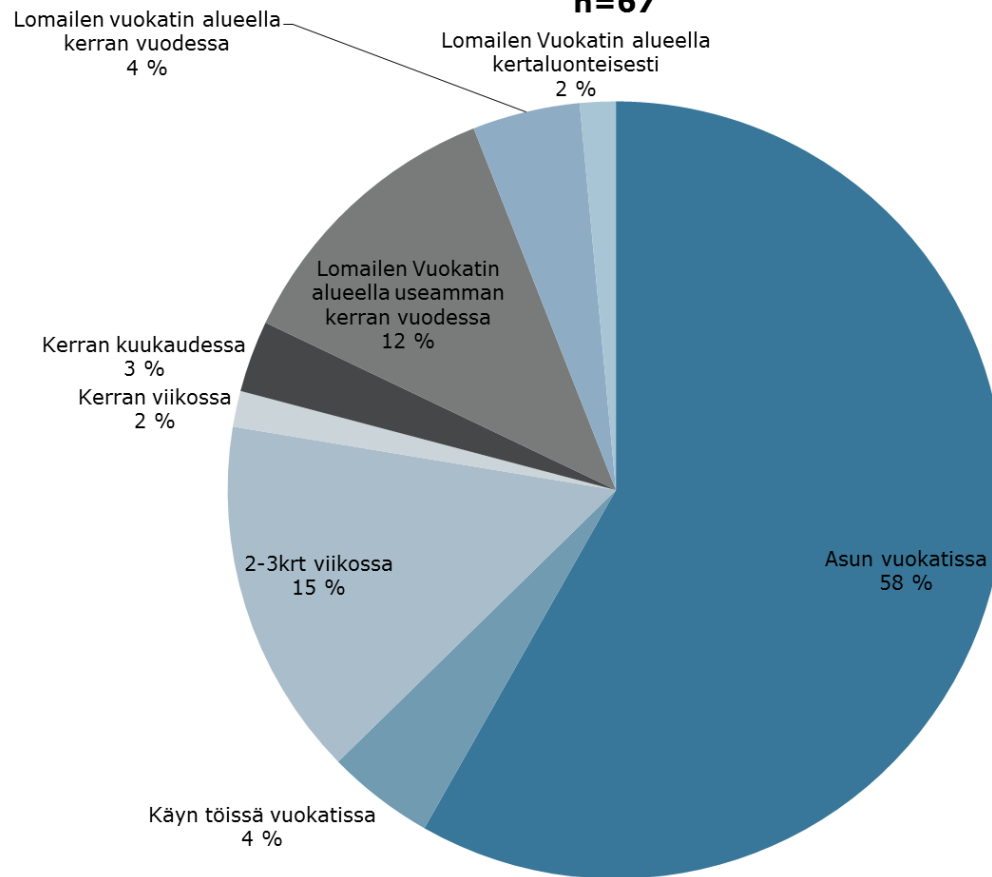
Kuka olet? n=68



Minkä ikäinen olet? n=68



Kuinka usein käyt Vuokatissa? n=67



Mitkä ovat mielestäsi Vuokatin alueen
vetovoimatekijät tai puutteet?

n=30

Vetovoimatekijät

- Luonto
- Rauhallisuus
- Liikunta- ja retkeilymahdollisuudet
- Hyvät palvelut
- Monipuolisuus
- Tapahtumat
- Ympärivuotisuus
- Perhematkailu
- Sijainti
- urheiluopisto

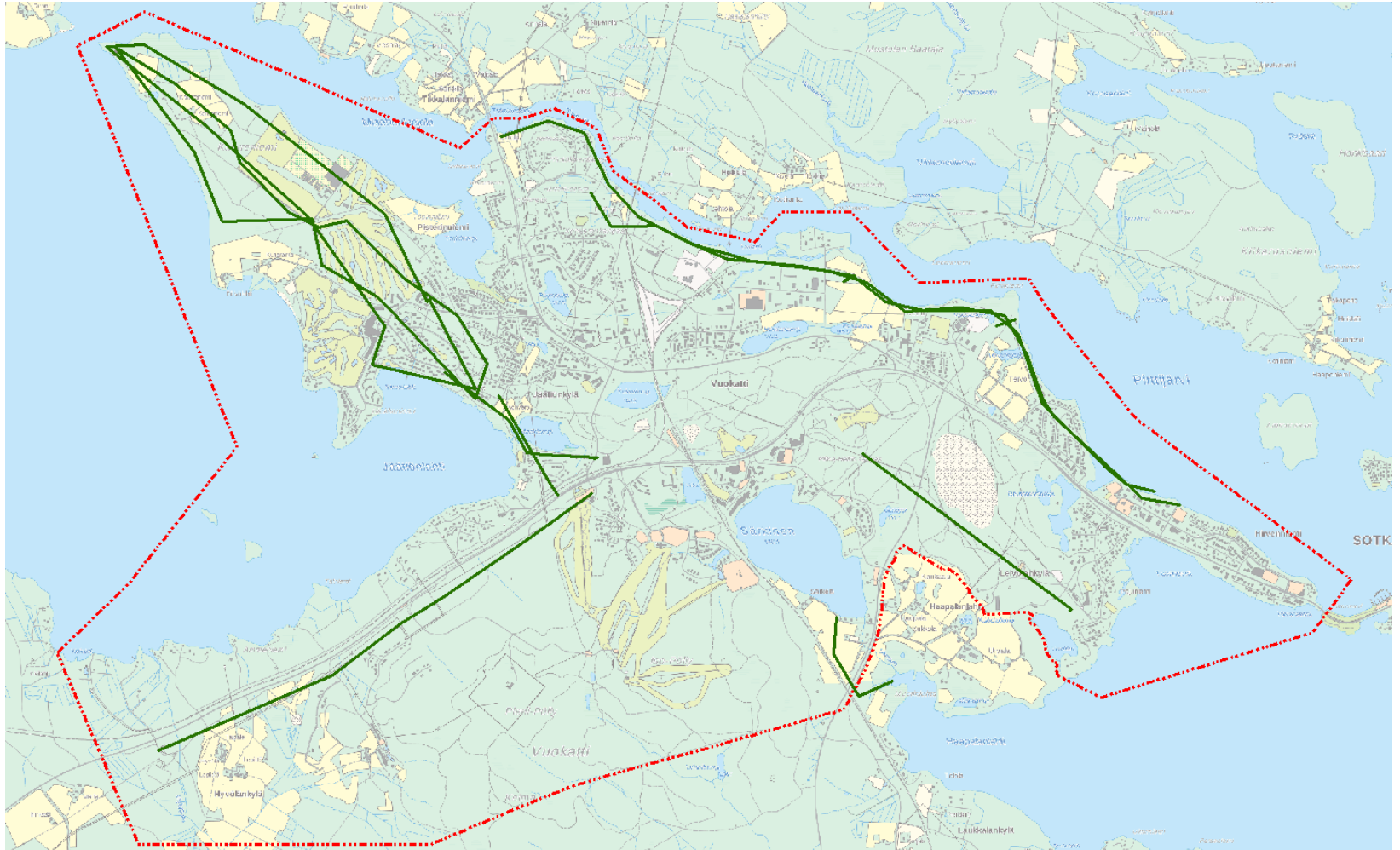
Puutteet

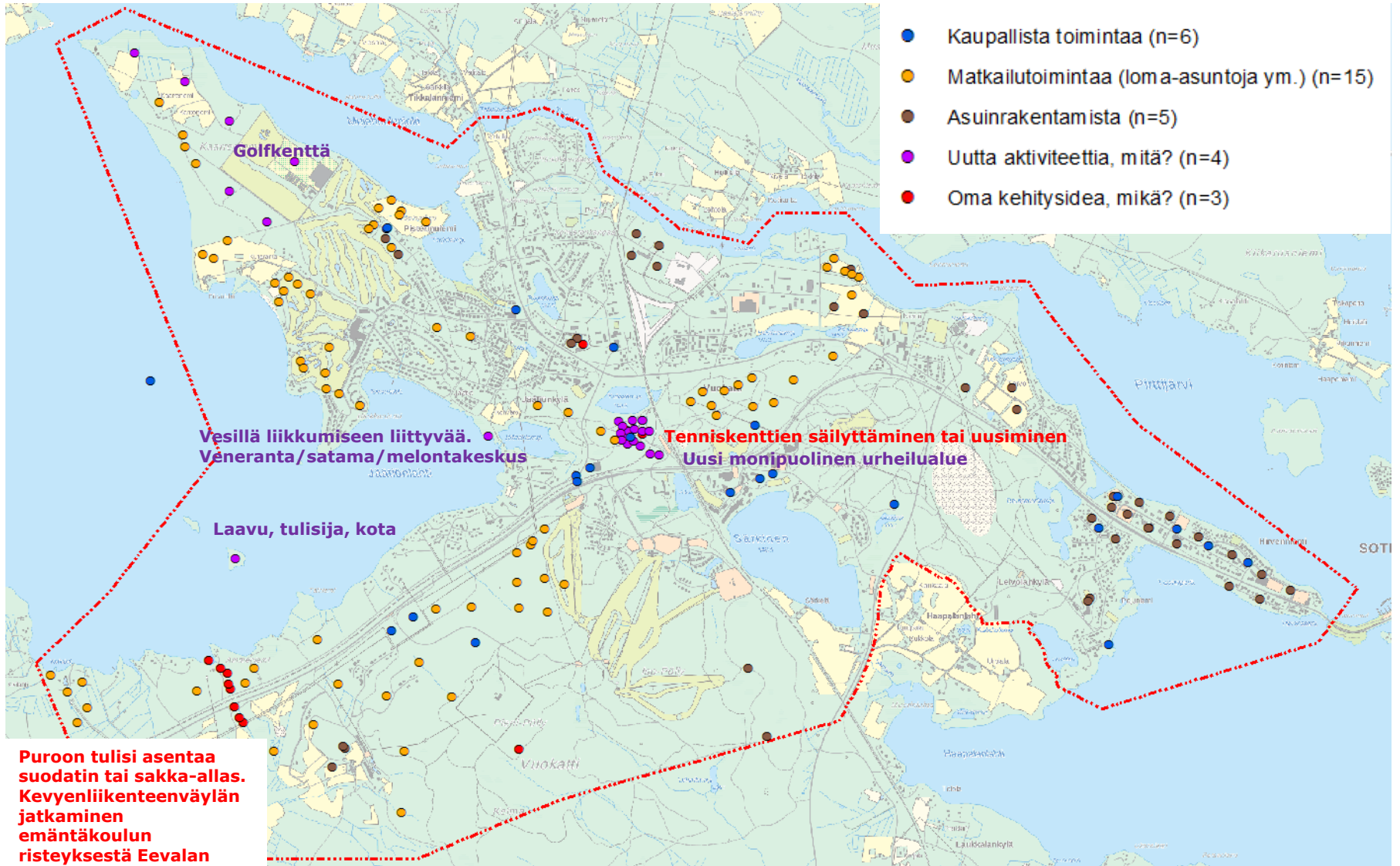
- Liikennejärjestelyt
- Iso vetovoimainen naapurikaupunki
- Matkailun keskipisteen puuttuminen, kokonaiskuvan puute
- Vuokatinvaaran jämähtäminen
- Vaara-alueen hotellimajoituksen puute
- Katinkullan slummiutuminen
- Yleisen uimarannan puute
- Kulkuyhteydet pääkaupunkiseudulta
- Kesäurheilun monipuolistaminen
- Ydinkeskustan puuttuminen
- Yhdyskuntarakenteen sekavuus
- Ulkoilureitit huonossa kunnossa
- Hiihtoreitit ja moottorikelkkareitit tulisi eriyttää toisistaan

Mihin sijoittaisit Vuokatin alueella seuraavia toimintoja?

-  Uusi ulkoilureitti / uusi yhdysreitti
-  Kaupallista toimintaa
-  Matkailutoimintoja (loma-asuntoja ym.)
-  Asuinrakentamista
-  Uutta aktiviteettia, mitä?
-  Uusi käyntikohde, mikä?
-  Oma kehitysidea, mikä?

Uusi ulkoilureitti / uusi yhdysreitti (n=8)





Mitä kehitettävää Vuokatin alueen liikennejärjestelyissä on?

Uusi kevyenliikenteen reitti tai jalkakäytävä

Uusi kevyenliikenteen alikulku

Uusi katuyhteys

Muu liikenteen kehitysidea, mikä?

Muu liikenteen kehitysidea, mikä?

- Uusi kevyenliikenteen reitti tai jalkakäytävä (n=6)
- Uusi kevyenliikenteen alikukku (n=5)
- Muu liikenteen kehitysideo (n=1)
- Muu liikenteen kehitysideo (n=4)

Kaarenieniemien alkupään Artunkujan jälkimmäiseen risteykseen asti kylältä päin ajtaessa voisi asfaltoida. Aika kova on liikenne taimitarhalle päin. Päivittäin menee kuorma-autoja ja traktoreita.

kierto liittymä, vauhdin rajoitus

Kiertoliittymä

Radan alikukku reiteille

Radan ylikukku reiteille

radan alikukku reiteille

Lentokenttä Vuokattiin korvaamaan Kajaanin kentän

Keikkareitti länsirinteiltä Hyvölänkylän keikkauralle. Samalla rakennettava keikkaliikenteelle Vuokatintien alikukku.

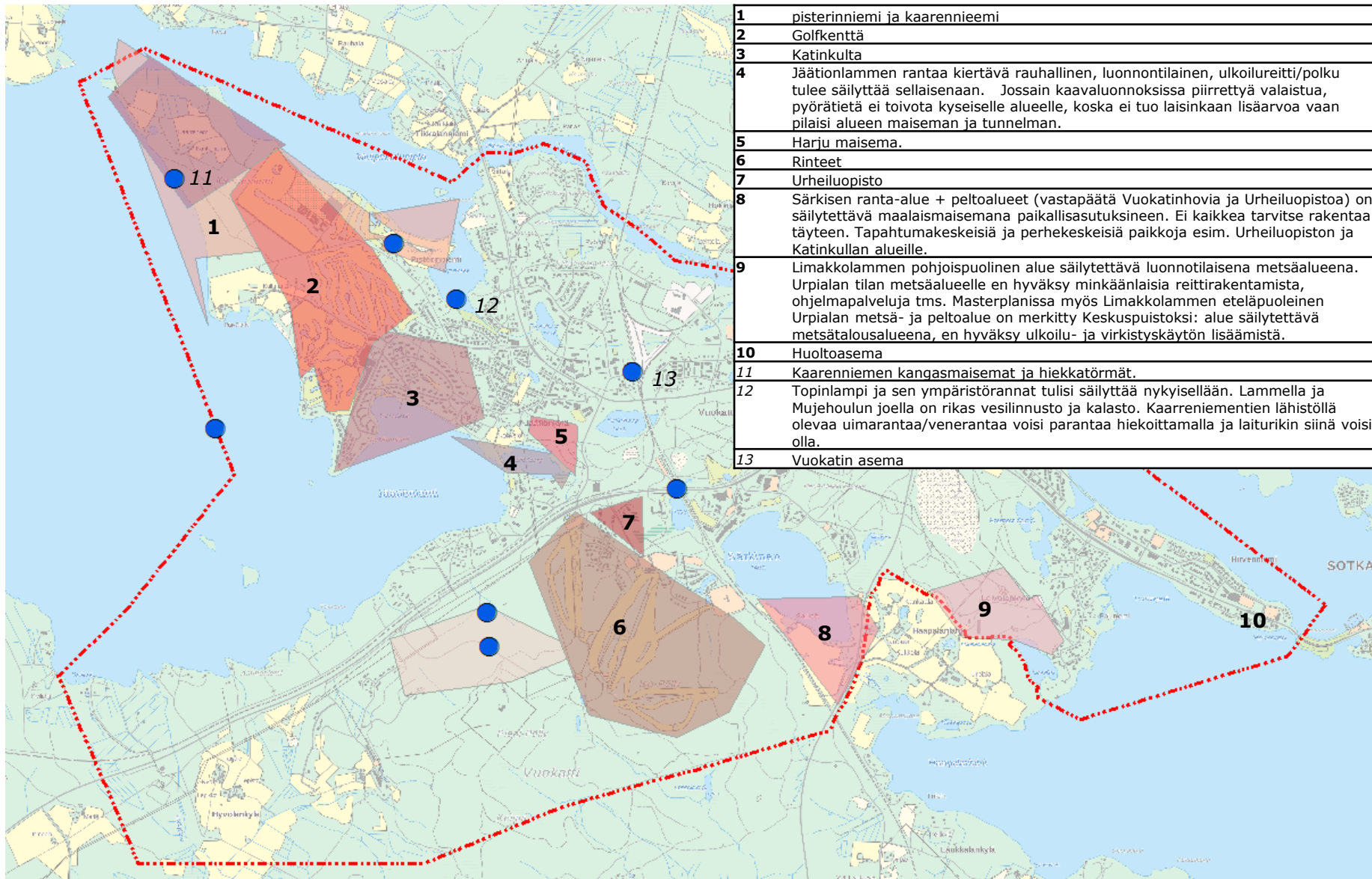
Urpialantien kulkuyhteys säilytettävä entisen Metsäkoulun alueen läpi nykyisessä paikassa.

Reitistöjen alikukku rautatien ali

Säilytettävä kohde ja alue

Säilytettävä kohde

Säilytettävä alue

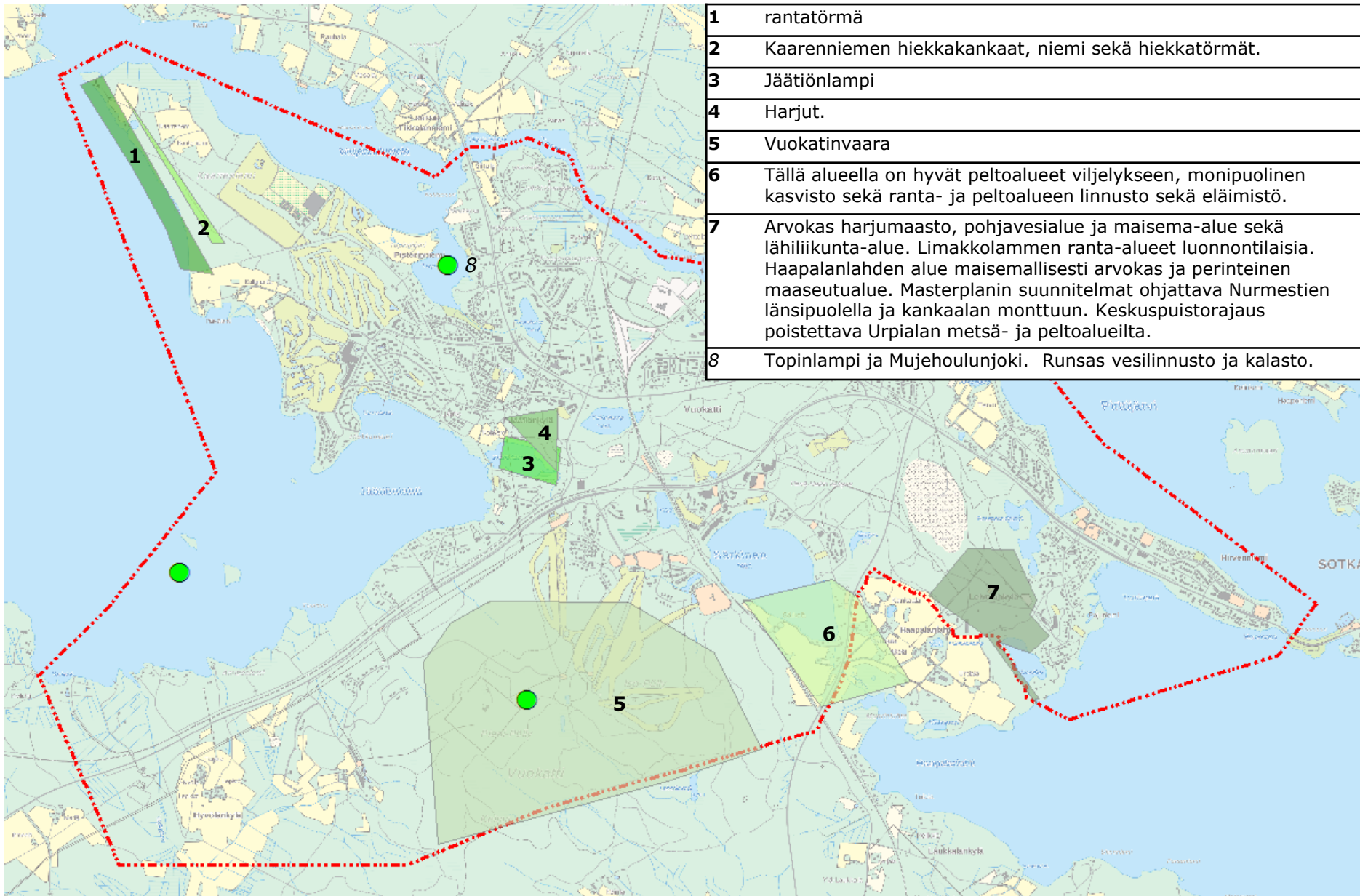


Säilytettävä kohde n=6, säilytettävä alue n= 9

Arvokas luontokohde ja alue

🌿 Arvokas luontokohde

📍 Arvokas luontoalue



Arvokas luontokohde n=3, arvokas luontoalue n= 6

Muuta yleiskaavoituksessa huomioitavaa

 Muuta yleiskaavoituksessa huomioitavaa



Vuokatin keskus. Palvelujen ja asumisen keskittymä

Onko nimitys Vuokatin keskus realismia?
Paikka on matkailu- ja liikuntakeskus

Kivilahden (Taivallahdentie) alueelle on jo tehty valmis kunnallistekniikka. Alueella on rakennusoikeudeltaan vähäinen ranta-asemakaava. Yleiskaavaan on saatava merkinnät suuremmalle rakennusoikeudelle, jopa mahdollistettava omakotirakentaminen.

Reitit tulee paaluttaa kaavaan

Särkinen halutaan säilyttää paikallisväestön ja lomailijoiden rauhallisena veneily- ja kalastusalueena. Ei moottorisoiutuja veneitä ja muita laitteita ja rajoitettu moottorikelkkailu talvisin. Särkinen mielletään lomailijoiden silmissä "rauhan tyysijana", jossa hiihdellessä tai kesällä soudellessa, sielu lepää. Moottorikelkkailun voisi huoletta siirtää kokonaan pois Särkinen ympäristöstä. Älyvapaa kelkkailu aiheuttaa tosi paljon melua ja vaaratilanteita latujen risteyskohdissa sekä luvaton kelkkailua jääalueen ulkopuolella. Ei tarvitse lähteä mukaan vouhkaamaan kaikkien visioiden perässä, kun vähempi voisi olla matkailijoidenkin mielestä parempi. Ulkoilureittikartat olisi vihdoin viimein päivitettävä vastaamaan tätä päivää. Sillä vältyttäisiin yhteentörmäyksiltä "hesalaisten" kanssa yksityisillä piha-alueilla. Ei 40 v. sitten käytössä olleet peltotiet ole enää olemassa monessakaan paikassa. Monet maanomistajat haluavat edelleen vuokrata peltonsa viljelijälle ja tukea näin viljelijäyrittäjää. Kunnan ja muiden tahojen pitäisi arvostaa ja kunnioittaa maanomistajien ratkaisua, eikä viedä väkisin maita korvauksetta johonkin muuhun, kuntaa ja matkailuyrittäjiä hyödyntävään suuntaan. Jos maanomistaja haluaa myydä maitaan esim. kunnalle, niin siitä pitäisi saada kunnan käypä korvaus; eivät maanomistajatkaan harrasta hyväntekeväisyyttä. Rakentaminen pitäisi keskittää sellaisille alueille, missä on jo ennestään matkailurakentamista eikä uuden rakentaminen riko enempää maisemaa.

Muuta yleiskaavoituksessa huomioitavaa n= 4