

Sotkamon kunta

20.4.2022

Ympäristötekkinen lautakunta, rakennustarkastaja, kaavoittaja

Markkinatie 1, 88600 Sotkamo

Vuokatin Urheiluopisto

Valmennuskeskus

Opistontie 4, 88610 Vuokatti

ASIA: UUDEN AMPUMARADAN PERUSTAMINEN TENETIN VIRKISTYSALUEELLE

Vuokatin Urheiluopiston nykyinen ampumarata Tenetin maastossa on erinomainen ja osoittautunut oivaksi harjoitus- ja kilpailuareenaksi valmistuttuaan v.2010. Myös radan ympäristöasioiden huomioiminen on ollut esimerkillistä ja saanut kiitosta monelta taholta. Kiitos ensilumen konseptin ja hyvien ympärivuotisten olosuhteiden Vuokatista on vuosien mittaan tullut merkittävä kotimaisten ja ulkomaalaisten ampumahiihtäjien harjoituskohde. Kesäkauden harjoituskauden ohella etenkin ensilumen aika lokakuusta joulukuuhun on hyvinkin täyteen varattu.

Suomessa on muutama vuosi sitten kehitetty ammuntaan ns. city-rata – konseptia, joka mahdollistaa entistä parempien ammunnan harjoitus- ja kilpailuolosuhteiden tarjoamisen minimaalisin vaikutuksin ympäristölle. Kyseinen rata-konsepti on käytössä Tuusulassa. Tätä ratakonseptia on suunniteltu lisäämään Vuokatin alueen vetovoimaisuutta ja monipuolistamaan urheilijoiden harjoitusmahdollisuuksia sekä lisäämään ratakapasiteettia ampumahiihtäjien tarpeisiin. Kyseisestä radasta ja sen sijainnista alla lisää.

Ratakonsepti:

- Rata-alueen laajuus 30 x 65 m, ampumaetäisyys 50 m ja ampumapenkka asfaltoitu.
- ns. city-rata, joka rakennetaan 12 m pitkistä, 2,5 m leveistä ja 2,6 m korkeista merikonteista, sekä tarvittavista turvallisuuksi lisäävistä puurakenteista.
- Merikontit varustetaan valmiiksi taululaitteilla, lyijyn keräimillä ja ääntävaimentavilla iskemälevyillä ja ne ovat lukittavia.
- Merikontit asemoidaan ns. taulupäähän (2 kpl).
- Ampumapenkan yhteyteen 2-4 valopylvästä ja ns. hylsykourut sekä yksi 6 x 3 tutkimuskontti.
- Ampumapenkan yhteyteen tehdään uudella innovaatiolla laukaisusuojat, jotka estävät harhalaukaukset jo niiden lähtöpäässä. Ampumapäähän tulee yksi kontti, missä on tutkimusvälineistöä ampumissuorituksen analysointiin yms.
- Rata täyttää ampumahiihdon kansainväliset määräykset ja säädökset.

Käytettävät aseet:

- Pienoiskivääri, kalibreeri .22. Käytetään ah-sääntöjen mukaisia aliaänipatruunoita.

Radan sijainti ja asemointi:

- Radan suunniteltu sijaintipaikka on hiihtotunnelin Tenetin puoleisen päädyn vieressä mäennyyppylällä ampumasuunnan ollessa Tekniikkarinteen suuntaan (koillisesta-lounaaseen). Puusto harvahkoa, mäntymetsää. Alueelta joudutaan kaatamaan puustoa ja tasaamaan alue. Tasaustarve on maksimissaan (taulupää) n. 1,2 m korkeudelta.
- Radalta on kesällä rullahiihtoyhteys rullaradalle ja talvella hiihtoyhteys ensilumen ladulle. Järjestely mahdollistaa ammunnan harjoittelun kuormituksen alaisena (= hiihtonousun jälkeen).
- Alue on kaavassa merkitty virkistysalueeksi (VL-merkintä) ja se kuuluu Sotkamon kunnalle. Suunniteltu rata-alue ei aiheuta muutoksia nykyisiin lenkki- / hiihtoreitteihin.
- Alue hiekkapohjaista kangasmetsää pohjavesialueella, lähin vedenottamo on 400m päässä.
- Toiminnan harjoittaja on valmis vuokraamaan rata-alueen omaan käyttöönsä.

Naapurit:

- Lähin asuintalo on 200m päässä Kajaani-Sotkamo valtatie varressa. [REDACTED]
- Rajanaapuri, [REDACTED]
- [REDACTED]

Ympäristövaikutukset:

- Melu:
 - o Melun häiritsevyyteen vaikuttaa aseiden kalibreeri, ampumasuunta, maaston muoto, radan suojauslementit, ampuma-ajat, muu taustamelu ja asumusten läheisyys.
 - o Suunnitellun radan ratkaisut ja käytettävät aseet(.22 cal) ja patruunat kaikkien minimoivat äänitason selvästi alle VL-alueille määritetyn ampumaratojen 60-65 dB:n kynnyksen.
 - o Radan käyttöaika on rajattu klo 8.00-21.00 väliseksi ajaksi.
- Vaikutukset pohjavesiin:
 - o Merikonttiratkaisu takaa luotien ja lyijyjäämien talteen ottamisen, kaikki taululaitteita kohden ammutut luodit jäävät sisälle kontteihin, josta ne on helppo kerätä kierrätykseen.
 - o Ampumapenkan hylsykourut kasaa ammutut hylsyt, jotka on helppo kerätä talteen ja toimittaa kierrätykseen.
 - o Muu paperiroska tms. jäte kerätään roska-astioihin
 - o Toiminnasta ei aiheudu vaaraa pohjavesille.
- Vaikutukset virkistysalueen käyttöön:
 - o Rata-alueen pienenä (30 x 65 m) ja sijainti hiihtotunnelin vieressä eivät rajoita Tenetin virkistysalueen käyttöä.
 - o Meluntorjunta edellä mainitun kuvaisesti toteutettuna ei aiheuta häiriötä virkistyskäytölle tai viihtyvyydelle.

Henkilöturvallisuus:

- Rata-alue eristetään suojaratkaisuin (merikontit, suojaseinäratkaisut, suoja-aidat, uusi harhalaukausten esto innovaatio) luotien harhautumisen ja alueelle pääsyn estämiseksi.
- Alueelle asetetaan tarvittavat info-taulut ja varoituskyltit sekä toimintaohjeet.
- Radan luvaton käyttö estetään lukittavin kontein. Tämä estää myös ilkivaltaa.

Tutkimus- ja palvelutoiminta:

- Uusi ampumarata mahdollistaa uutta tutkimus- ja palvelutoimintaa ampumahiihdon tarpeisiin. Rataan on suunnitteilla innovatiivisia ratkaisuja itse ampumasuoritusten analysointiin ja taltioimiseen yhdessä Jyväskylän Yliopiston liikuntateknologian yksikön kanssa.

Ylläoleviin tietoihin Vuokatin Urheiluopisto / Vuokatti Sport Resort Oy hakee poikkeamislupaa uuden ns. city-ampumaradan perustamiseen hiihtotunnelin viereen.

Toteutusaikataulu:

- 1.5.– 10. 10. 2022 tai myöhemmin, mikäli radan rakentaminen jostain syystä ei ole mahdollista tai se viivästyy kesän 2022 aikana.

Vuokatissa 20.4.2022 Urpo Sorsa Huoltopäällikkö