

Saapunut 29.5.2026
Dnro
498/11.01.00.00./2026,
täydennykset 25.8.2026

Betoniaseman toistaiseksi voimassa oleva ympäristölupahakemus

Yrityksen yhteystiedot:

Ruskon Betoni Oy

Piuhatie 15

90630 Oulu

Laitoksen yhteystiedot:

Vuokatin betoniasema

Lastaajantie 8

88610 Sotkamo

p.020 7933 275

Kiinteistötunnus: 765-401-4-161

ETRS-TM35FIN-tasokoodinaatit: 7114370 (N)

562859 (E)

Kiinteistö, jolla toimitaan, on yrityksen omistuksessa.

Sijainti

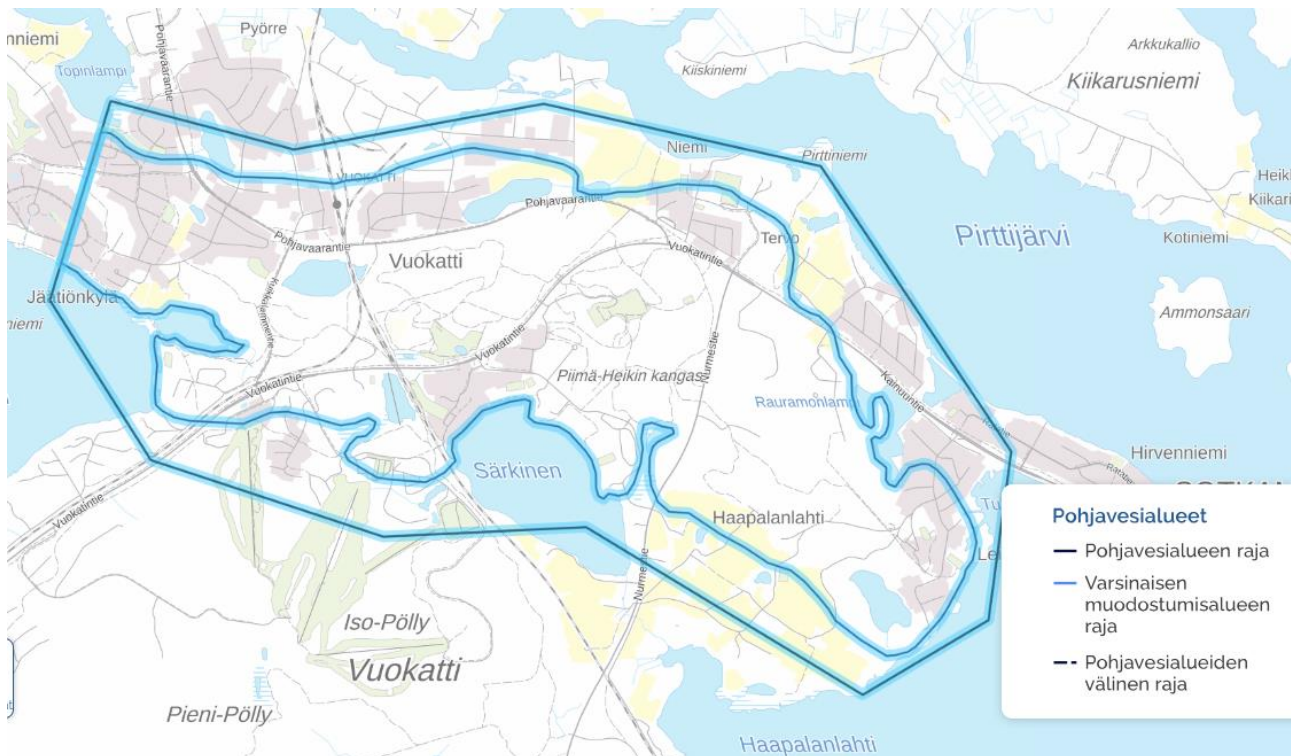
Hakalan teollisuusalueella sijaitseva kiinteistö on asemakaavoitetulla alueella teollisuudelle varatulla (T) tontilla (Liite 1, Asemakaavakartta). Vaikutuspiirissä (300m) sijaitsee häiriölle alttiita kohteita (Liite 2, häiriölle alttiit kohteet), mm. erillispientaloja, lähivirkistysaluetta/puistoa, huvi- ja viihdepalvelurakennuksia sekä vesialue. Lisäksi lähialueella on lukuisia muita teollisuus- ja varastorakennuksia, joista aiheutuu ympäristön kuormitusta. (liite 2 ei julk.liite)

Kiinteistöllä harjoitetaan ainoastaan valmisbetonin valmistusta sekä ylijäämäbetonin väliaikaista sijoitusta sekä sen murskausta. Rajanaapureina kiinteistöt 765-401-4-178(T), 765-401-4-189 (T) sekä puistokaistale (765-401-4-147). Kiinteistötunnukset Vuokatin osayleiskaava 2035 mukaiset

Betoniasemalla on lainvoimainen Sotkamon kunnan myöntämä rakennuslupa ja se on liittynyt yleiseen viemäriin. Asemalla ei ole voimassa olevaa ympäristölupaa tai muita sopimuksia. Kiinteistö on ollut Ruskon Betonin käytössä vuodesta 1995 lähtien. Kiinteistö on sorapohjalla.

Sijaintipaikka on tätä nykyä pohjaveden muodostumisaluetta (Pohjavesialue 1176502 A) ja siksi toiminta vaatii ympäristöluvan. Ympäristölupaa haetaan toistaiseksi voimassa olevana.

Alueella ei huolleta ajoneuvoja, joten päästöjä kyseisestä toiminnasta maaperään ei synny. Toiminta ei kajoa maaperään, joten vaikutusta pohjavedelle ei synny. Kiinteistöllä käytettävä vesi tulee kunnan verkostosta, joten vaikutuksia pohjaveden antoisuuteen ei koidu.



Kuva 1. Pohjavesialue 1176502 A.

<https://www.vesi.fi/karttapalvelu/?shortlink=8373&theme=pohjavesialueet> (haettu 20.5.2025)

Yleiskuvaus toiminnasta

Kiinteistöllä valmistetaan valmisbetonia rakennusliikkeille sekä yksityisille rakentajille. Betoni koostuu pääasiassa vedestä, kiviaineksesta sekä sementistä, mutta betonin ominaisuuksien muovaamiseen käytetään myös lisä- ja seosaineista sekä muovi- ja teräskuituja. Lisäaineet varastoidaan siloissa tai IBC-konteissa lukitussa lisäainehuoneessa, jonka viemäri on tulpattu ja kynnyks korotettu. Pienemmät kemikaalit on sijoitettu valuma-aldaiden päälle niin, että kemikaalivuotoja ympäristöön ei pääse sattumaan. Kiinteistöllä sijaitsee lämmönkehitin, jota käytetään kiviaineksen lämmittämiseen kylmällä kaudella. Ruskon Betoni Oy:llä on voimassa olevat ISO 14001, ISO 9001 sekä ISO 45001 sertifikaatit ja betonin valmistus on Kiwa Inspectan sertifioinnin piirissä.

Toiminta

Betoniasemalla valmistetaan valmisbetonia niin rakennusliikkeille kuin yksityisille rakentajillekin. Aseman suunniteltu tuotantomäärä on noin 30 m³/h (20 000 m³/a), mutta tuotantokapasiteetti on noin 50m³/h (60 000m³/a).

Betonin pääraaka-aineet ovat kiviaines, vesi ja sementti. Pääraaka-aineiden lisäksi betonin varastotilaominaisuuksia muokataan lisä- ja seosaineilla, joita ovat mm. lentotuhka, masuunikuona, silika, notkistin, huokoistin, pakkaslisäaine sekä muovi- ja teräskuidut. Betonin koekappaleiden valmistuksessa käytetään muottiöljyä pieniä määriä.

Lämpökeskusta käytetään lämmittämään kiviainesta kylmällä kaudella. Lämpökeskus toimii kevyellä polttoöljyllä ja sen lämpöteho on 1000kW. Lämmönkehittimen polttoainesäiliö on tilavuudeltaan 4m³. Se sijaitsee maanpäällisessä kaksivaippaisessa turbokontissa. Säiliö on varustettu ylitäytön estimellä, mekaanisella pintamittarilla sekä prosessiautomaation sähköisellä pinnanmittauksella.

Sementti varastoidaan betoniaseman siloissa (3kpl, yhteistilavuus 240 m³).

Sementtikuorman purku suoritetaan suoraa sementtiautosta paineilman avulla siloihin. Siilot ovat varusteltu ylitäytön estimillä. Siilojen ja kangassuodattimien kuntoa tarkkaillaan silmämääräisesti päivittäin ja jokaisen täytön yhteydessä. Siilot on varustettu tärytekniikalla joka ylläpitää suodattimien toimintakuntoa.

Pääsääntöisesti kiviaines toimitetaan suoraa kiviainesrekoilla siloihin. Poikkeustilanteissa (käytännössä suuret liukuvalut) on mahdollista välivarastoida kiviainesta lyhytaikaisesti suoraa tontille, josta se voidaan lastata kiviainessiloihin, mutta tällaiseen tarve on harvinaista.

Lentotuhkan käyttö on vähäistä, mutta mikäli sitä käytetään, käytössämme on CE-merkittyä tuotetta. Lisäaineet säilötään omissa konteissaan ja muut kemikaalit ovat valuma-altaiden päällä.

Varastoissa on saatavilla vuodontorjuntakalustoa ja henkilökunta on ohjeistettu toimimaan öljy- ja kemikaalivuototilanteessa. Betonin raaka-aineena käytettävät lisäaineet eivät pääsääntöisesti ole ympäristölle vaarallisia, mutta ne ovat kuitenkin luokiteltu ympäristölle haitalliseksi ja tämä huomioidaan toiminnassa. Kemikaalien ja öljyjen valinnassa pyritään huomioimaan aina pienimmän riskin -periaate valitsemalla mahdollisuuksien mukaisesti aina ympäristön ja terveyden kannalta riskittömin tuotevaihtoehto ja käyttötapa.

Aseman pihalla sijaitsee betonautojen pesuun tarkoitettu pesupaikka, joka koostuu kahdesta selkeytysaltaasta, joiden kokonaistilavuus on 20m³. Pesupaikan sijainti on merkitty liitteessä 3 (Liite 3, kartta toiminnoista). Autojen pesuissa käytetään ainoastaan vettä, jota kierrätetään pesupaikalla.

Alla taulukko suunnitelman mukaisen tuotannon raaka-aineiden käytöstä

Raaka-aine	Suunnitellun tuotannon mukainen käyttö (t/a)	Varastointitapa
Sementti	7500	3 kpl siloja
Kiviaines	38000	Kiviainessilot
Vesi /m3/a)	4000	Kunnan vesijohtoverkosto
Kivihiihenpolton lentotuhka (CE-merkitty)	5	Terässiilot (raaka-ainetta tarvittaessa)
Masuunikuona	5000	Siilossa (raaka-ainetta tarvittaessa)
Silika	5	Piensäkit, raaka-ainevarasto
Teräskuitu	50	Raaka-ainevarasto
Muovikuitu	20	Raaka-ainevarasto
Huokostin	30	Raaka-ainevarasto (IBC-kontti)
Notkistin	60	Raaka-ainevarasto (IBC-kontti)
Hidastin	5	Raaka-ainevarasto (IBC-kontti)
Pakkaslisäaine	5	Raaka-ainevarasto (IBC-kontti)
Muottiöljy	0,6	Raaka-ainevarasto
Kevyt polttoöljy	40	Lämpökeskuksen polttoainesäiliö

Liitteenä kemikaalirekisteri (Liite 4, Kemikaalirekisteri), jossa tarkemmat tiedot tällä hetkellä käytetyistä kemikaaleista.

Jäte- ja hulevedet

Betoniaseman tontilla ei ole hulevesiverkostoa. Osa hulevesistä johdetaan tienpuoleiseen ojaan pinnanmuodoilla. Hulevedet muodostuvat tontille satavasta lumesta/vedestä, eivätkä ne sisällä haitta-aineita ympäristölle.

Lämmönkehittimen ja sen polttoainesäiliöön liittyen ei synny öljyisiä hulevesiä. Lämmönkehittimen polttoainesäiliö sijaitsee sisätilassa konttirakenteessa, joka on viemäröimätön. Polttoöljy tuodaan suoraan käyttökohteelle tankkiautolla. Täyttöyhde on konttirakenteen seinässä. Polttoainesäiliön täyttö tapahtuu aina valvotusti ja paikalle varataan imeytysainetta. Täyttöyhteen ympärille on rakennettu kotelorakenne, joka kerää polttoainetta lastattaessa liitoksen kiinnittämisen ja irrottamisen yhteydessä mahdollisesti syntymät valumat. Kotelorakenne on katettu ja suljettava, joten sadevesi ei pääse rakenteen sisään. Kotelorakenteen pohjassa on proppu, jonka kautta mahdollinen syntyvä öljypäästö voidaan poistaa. Jos polttoainetta poikkeustilanteessa vuotaisi maahan, voidaan päästö välittömästi imeyttää imeytysaineeseen ja kerätä vuodontorjuntakalustolla.

Kiinteistöllä ei synny öljypäästöjä tai öljyisiä hulevesiä työkoneneen tankkaukseen tai huoltoon liittyen, koska kyseisiä toimia ei suoriteta kiinteistöllä.

Kiinteistöllä syntyvät talousjätevedet johdetaan vesihuoltolaitoksen jätevesiviemäriin.

Pesuprosessissa käytetty vesi selkeytetään pesupaikalla ja ohjataan takaisin pesukäyttöön. Pesupaikan ylivuotoputki on tulpattu, joten vesiä ei ohjaudu ympäristöön. Altaiden täyttyessä liikaa, pesupaikan vettä imetään imuautolla pois.

Melu ja liikenne

* täydennys sähköposti 25.8.2026: Pesuallas on umpinainen betoniallas ja ylivuotovettä ei muodostu. Hulevettä ei johdeta altaisiin ja sadeveden määrän pitäisi olla merkittävä, että altaat täyttyisivät tai vuotaisivat yli.

Betoniaseman toiminta-aika on suoraa sidoksissa rakentamisen volyymeihin ja rakentajien aikatauluihin. Talvella betonin valmistus on huomattavasti pienempää kuin kesäaikaan. Betoniaseman toiminta-aika on pääsääntöisesti ma-pe päiväsaikaan (05-21), mutta suurten kertavalujen tai liukuvalujen vaatiessa aikatauluista joudutaan joustamaan. Pääsääntöisesti asema on kuitenkin toiminnassa 6-16 välillä. Raskas kalusto kuljettaa asemalle raaka-aineita ja kuljettaa valmisbetonia työmaille. Liikennemäärät ovat sidoksissa betonin toimitusmääriin ja saattavat vilkkaimmillaan olla jopa 85 ajoneuvoa/vrk.

Tontilla syntyvä melu aiheutuu pääsääntöisesti raskaasta liikenteestä ja mahdollisista tehtaan huoltotöistä.

Liitteenä konsernin toisesta betoniasemasta tehty melumallinnus, jossa käy ilmi että normaalissa toiminnassa kapeakaistaista ja voimakasta melua ei synny (Liite 5, Kemin Paattion betoniasemien melumittaus).

Huoltotoimet pyritään aina järjestämään päiväaikaan. Betonin murskaus aiheuttaa melua, mutta murskauksen tarve on hyvin vähäistä (muutamia päiviä vuodessa). Viimevuosina betonijätteen murskaukselle ei ole ollut tarvetta, mutta mikäli tarvetta ilmaantuu, hoidetaan se siirrettävällä, koteloitavalla kalustolla ja tarvittaessa voidaan käyttää vettä pölyämisen estämiseksi.

*täydennys sähköposti 25.8.2026: Murskauskaluston tankkaukselle alueella ei mitä todennäköisimmin ole tarvetta, sillä mahdolliset murskausjaksot ovat lyhytkesoisia.

Pöly

Sementti- ja sideainessiilojen pölynerottimissa on käytössä kangassuodatin, joiden toimintaa seurataan silmämääräisesti aina siilojen täytön yhteydessä. Suodattimet vaihdetaan aina tarvittaessa, noin kerran vuodessa. Suodattimissa on lisäksi automaattinen sähkömoottoriravistus, joka estää suodattimien tukkeutumisen ja parantaa suodatuskkyä.

Jäte

Kiinteistöllä syntyvät jätemäärät ovat hyvin pieniä, poislukien betonijätteen. Osasta ylijäämäbetonia valmistetaan kiertotaloustuotteita, joita voidaan hyötykäyttää myöhemmin.

Omasta toiminnasta syntyvää ylijäämäbetonia varastoidaan pieniä määriä laitosalueella. Pääsääntöisesti ylijäämäbetoni hyödynnetään kiertotaloustuotteiden valmistukseen, mutta pienet määrät valetaan tontille kuivumaan ylijäämä/palautusbetonin pinnoittamattomalle käsittelyalueelle, josta ne kuljetetaan ulkopuoliselle toimijalle jatkojalostukseen. Tontilla saatetaan myös mahdollisesti murskata ylijäämäbetonia. Ylijäämäbetonia murskataan alueella maksimissaan 10vrk/a. Betonimursketta voidaan hyötykäyttää MARA-kohteissa. Ylijäämäbetonia kuljetetaan myös muualle murskattavaksi. Selkeytsaltaiden pohjaliete nostetaan kuivumaan kallistetulle laatalle (esim vaihtolava), josta ylimääräinen vesi valuu takaisin altaaseen. Kuivatettu pohjaliete käsitellään ylijäämäbetonin tavoin.

Tontilla pyritään välttämään vaarallisten jätteiden varastointia. Laitahuoltojen yhteydessä syntyvät jäteöljyt, loisteputket ymv vaarallinen jäte hävitetään heti kunnossapidon suorittaneen toimijan toimesta tai laillistetun jätehuoltoyhtiön toimesta viimeistään vuoden kuluessa.

Turvallisuus

Kiinteistöllä on pelastautumis- ja poikkeustilannesuunnitelma. Poikkeustilanteita harjoitellaan säännöllisesti.

Tarkkailu ja kunnossapito

Ruskon Betonin henkilökunta tarkkailee laitteiden kuntoa osana päivittäistä toimintaa. Osaa laitteista huolletaan säännöllisesti, osa tarpeen vaatiessa.

Ruskon Betoni- konsernissa on käytössä järjestelmä, jonka avulla jaetaan mm. työ-, laite- ja ympäristöturvallisuuteen liittyviä havaintoja konsernin muilla toimipisteillä, jotta onnettomuuksia voitaisiin ennaltaehkäistä.